Doc. Ref.: AN1 Appl. No. 09/849,537

(19) 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑩ 公開特許公報 (A)

昭59—188948

 ⑤Int. Cl.³
H 01 L 23/36 21/58 識別記号

庁内整理番号 6616-5F 6679-5F 砂公開 昭和59年(1984)10月26日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 4 頁)

幼チップキヤリア

20特

願 昭58--62205

☆出 願 昭58(1983)4月11日

危発 明 者 山口幸雄

東京都港区芝五丁目33番1号日 本電気株式会社内

⑪出 願 人 日本電気株式会社

東京都港区芝5丁目33番1号

個代 理 人 弁理士 住田俊宗

明 細 20

1.発明の名称

チップキャリア

2.特許請求の範囲

- (1) チップキャリアの電子部品搭載面とチップキャリア外側底面間を放熱用導体で貫通したことを 特徴とするチップキャリア。
- (2) 特許訥求の範囲第1項記載のチップキャリア において、チップキャリアの電子部品搭載面とチ ップキャリア外側底面間を貫通して複数の孔を穿 取し、前記放熱用導体は上記複数の孔に充填され たことを特徴とするもの。
- 3.発明の詳細な説明

発明の属する技術分野

本発明は、電子装置等に使用される多層配線基 板へ電子部品を実装するためのチップキャリアに 関し、特に放熱性の改良に関する。

従来技術

従来、チップキャリアは、第1図の一部破砕斜 視図,第2図の断面図に示すよりに、チップキャ リア本体1の電子部品搭載面に放熱用導体面2を 形成し、さらにチップキャリア本体1の外側底面 に放熱用導体面3を形成して、電子部品4を半田 等の接続材料5によつて放熱用導体面3を半田等 の接続材料6によつて多層配線落板比に搭載される 構造である。従つて、電子部品4の発熱は、接続 材料5,放熱用導体面2,チップキャリア本体1 の底部,放熱用導体面3かよび接続材料6を介し て多層配線落板へ伝達される。この場合、チップ キャリア本体1の底部の絶線体の厚みが熱伝導を という欠点がある。

発明の目的

本発明の目的は、上述の従来の欠点を解決し、 放熱性の良好なチップキャリアを提供することに ある。

発明の構成

本発明のチップキャリオは、チップキャリアの 電子部品搭載面とチップキャリア外側底面間を放

特開昭59-188948(2)

熱用導体で貫通したととを特徴とする。

なお、チップキャリアの底部に、電子部品搭載 面と外側底面間を貫孔する複数の孔を穿散して、 前配放熱用導体をこの孔に充填させるようにすれ ば製造が容易である。

発明の実施例

次に、本発明について、図面を参照して詳細に 説明する。

第3図は、本発明の一実施例を示す一部破砕斜視図、第4図はその断面図である。すなわち、チップキャリア本体11の電子部品搭載面と外側底面間には、放熱用導体板17がチップキャリア本体11の底部を貫通して形成されている。従つて、該放然用導体板17の内側面(図中上面)が電子部品搭載面とされ、電子部品14は半田等の接続材料15によつて上記放熱用導体で17の図中上面に直接接着される。チップキャリア本体11を基板20に実装するためには、前記放熱用導体板17を半田等の接続材料16によつて拡板装面の放然用導体面21に接着すればよい。なお、参照

20上の放熱用導体面 21 に接続される。そして、電子部品 14 の発熱は、主として放熱用導体 37 によつてバイバスされて基板に伝達される。上記バイバス経路には絶縁材料を含まないので必要最小限の熱を効率よくパイパスさせるため放熱性が向上する効果がある。本実施例は、チップキャリア本体の底部に穿設された孔に柱形状の放熱用導体 37 を充填した構造であるから、製造が容易である。

発明の効果

以上のように、本発明においては、チップキャリアの電子部品搭載面と外側底面間に放熱用導体を質通させ、電子部品の発熱は上配放熱用導体を通して基板等へ伝達するように構成したから、放熱性が向上する効果がある。上配放熱用導体はチップキャリア底部に穿設された複数の孔に熱導体を充塡するとと等によつて容易に形成するととができる。

4.図面の簡単な説明

第1図は従来のチップキャリアの一例を示すー

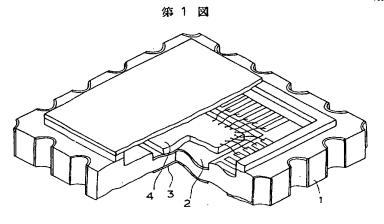
数字18はチンプキャリア11の導体回路、19 はカバー、22は電子部品14を導体回路18に 接続する線材、24は基板20の導体回路である。 チンプキャリアの導体回路18は、半田等の接続 材料23によつて基板の導体回路24に接続され る。本実施例においては、電子部品14の発熱は 接続材料15,放熱用導体板17および接続材料 16を介して基板20へ伝達される。熱伝導経路 に絶縁体部分を含まないので放熱性が向上し、大 電力の電子部品を搭載することができるという効 果がある。

第5図は、本発明の他の実施例を示す一部破砕 斜視図であり、第6図はその断面図である。との 場合は、チップキャリア本体11の世子部品搭載 面と外側底面間を貫通して複数の孔を穿設し、こ の孔に柱形状の放熱用導体37を充塡している。 複数の放熱用導体37の上、下面は放熱用導体に よつて連結されることが望ましい。 電子部品14 は接続材料15によつて放熱用導体37に接続され、放熱用導体37は接続材料16によつて基板

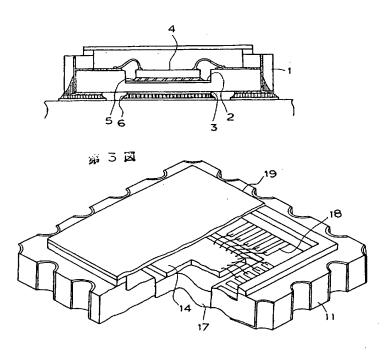
部破砕斜視図、第2図は上記従来例の断面図、第3図は本発明の一実施例を示す一部破砕糾視図、第4図は上記実施例の断面図、第5図は本発明の他の実施例を示す一部破砕糾視図、第6図は上記 実施例の断面図である。

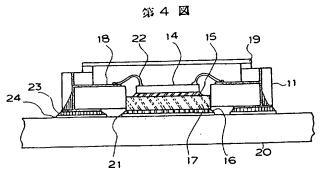
図において、1,11…チップキャリア本体、2,3…放熱用導体面、4,14…電子部品、5,6,15,16,23…接続材料、17…放熱用導体板、18…導体回路、19…カバー、20… 基板、21…基板の放熱用導体面、22…線材、24…基板の導体回路、37…放熱用導体。

代理人 并理士 住 田 俊 宗



第2図





-207-

BEST AVAILABLE COST

BNSDOCID: <JP____359188948A_I_>

特問昭59-188948 (4)

